

Forklaring til reglement ændringer vedr. Micro 2011

Alle de ny regler i 2011 er udarbejdet af sportsudvalgende under Sport Kommissionen Motocross. De regler der kun er vedr. Micro er udarbejdet af Microudvalget og er resultatet af de ønsker der kom frem på micro køermødet ved det sidste DM i Outrup. Alle ændringer står med rødt, og fortolkning med *Kursiv*

13.03.5. Signaler.

På en hvilken som helst del af banen kan der af officials gives kørerne signaler, som umiddelbart skal efterkommes.

Følgende signaler - og ingen andre - er gældende:

Rødt flag (eller rødt lys)

Stop for alle kørere.

Sort flag + tavle med kørers nummer

Stop for denne kører.

Gult ubevægeligt flag holdes udover i stangen også i nederste kant af flagdugen. Giv agt, fare. Banen delvis blokeret.

Gult flag, kraftigt svingende i cirkler som et 8 tal

Vær parat til at standse.

Overhængende fare.

Overhaling ikke tilladt.

Overhalinger igen tilladt, når årsagen til det svingende flag er passeret.

Overtrædelse af dette medfører udelukkelse af heatet.

I modesætning til sidste år, er det nu et krav at flaget holdes i den nederste kant hvis det er ubevægeligt. Så hvis du er i tvivl om flaget er bevægeligt eller ubevægeligt, se på om det holdes i nederste kant.

13.08. Køerlicenser

Et køerlicens er en skriftlig tilladelse, givet af DMU (eller en anden FMN), til deltagelse i ét, flere eller alle stævner, af én eller flere løbskategorier inden for gyldighedsperioden, der normalt er kalenderåret.

Der udstedes af DMU:

- nationale køerlicenser.
- internationale køerlicenser.
- EU køerlicenser (tillæg til national køerlicens)

En deltager kan kun have ét køerlicens + et tillægslicens. Dette køerlicens udstedes gennem vedkommendes stamklub.

Deltagere i et stævne skal forevise deres licens, når dette måtte ønskes af arrangør eller dommer. Ingen kører må starte under anden nations, klubs eller klassebetegnelse, end hans licens udviser. En kører forpligter sig ved sin underskrift på licenset til alene, at køre på de af DMU godkendte baner, indenfor de tidsrum, der står til rådighed for træning og konkurrence på de respektive baner. Hvis nævnte ikke overholdes, er man ikke dækket af DMUs forsikring.

Køerlicens udstedes i Danmark kun til medlemmer af DMU.

For deltagelse i motocross kræves rådighed over køerlicens af gruppe 1.

Køerlicensgruppe 1 udstedes til medlemmer af DMU.

Nationalt licens giver ret til deltagelse i løb i Danmark, Finland, Norge og Sverige.

Det er nu tilladt at have 2 licenser, bare man opfylder min / max alderen for at deltage i klassen. Det betyder at man kan tegne et microlicens på nettet, og derefter få sin klubs kasserer til at bestille et mini 65 ekstra licens hos DMU. Man betaler kun for det dyreste licens. Der er ikke som sådan nogen grænse for hvor mange år man kan have både micro og mini licens, så længe man

overholder aldersgrænserne.

13.10.7.3 DM Klubhold, micro

Holdsammensætning:

Hvert hold består af 2 deltagere, én 50cc og én 80cc eller to 50cc maskiner.

Danmarksmesterskabet er kun for B kørere, men der afvikles hold pokal løb for C-kørere efter samme regler.

Startnumre.

Hvert hold tildeles 2 numre i rækkefølge iht. foregående års DM-resultat.

Laveste nummer tildeles 50cc maskinen.

Konkurrencen (finaleheat).

Der køres 3 heat á 10 minutter + 1 omgang.

Max. antal startende hold i finalerne = 12.

Ved stævner hvor antallet af tilmeldte hold ikke overstiger 12, gives der adgang til starten i nummer orden med højeste nummer af hvert hold først.

Ved stævner hvor der tilmeldes mere end 12 hold afvikles der både én A og én B finale

Præmiering.

Der præmieres kun med DMUs mesterskabsplaketter.

Der skal gives en erindringsgave til resten.

For at det ikke kun er B kørerne der får oplevelsen af et hold løb, afvikles der i år også et hold pokal løb for C kørere, efter samme regler som B kørerne benytter.

13.17.1. Deltagere

Laveste alder: Det kalenderår, vedkommende fylder 3 år.

Højeste alder: Det kalenderår, vedkommende fylder 11 år.

Max. Grænse for at deltage C/B 80 er sat op fra 10 til 11 år.

13.17.2. Klasseinddeling.

Kørerne kan deltage i klassen til og med det kalenderår max. alderen opnås.

50cc Begynder: Alder: 3 - 6 år.

Kører kan deltage max. 2 år i klassen og med oprykningspoint til C50. Støttehjul og sidevogne er tilladt.

For at få nogle flere deltagere i begynderklassen, og for at det skal være lettere at komme i gang men at kører microcross, har vi sat aldersgrænsen i beg. klassen op fra 5 til 6 år. Det er nu tilladt at kører med sidevogn eller støttehjul. For at få en naturlig overgang til C klassen, er der indført oprykningspoint, på samme måde som fra C til B.

13.17.2.1 Oprykningsregler fra klassetrin C til klassetrin B og fra Begynder til klassetrin C
Der skal erhverves mindst 10 oprykningspoint indenfor ét kalenderår, eller mindst 15 oprykningspoint indenfor to kalenderår.

Oprykningspoint tildeles pr. stævnedag (dagens samlede resultat), som følger:

Over 20 deltagere 6-5-4-3-2-1 oprykningspoint

ved 10-19 deltagere 5-4-3-2-1 oprykningspoint

ved 8-9 deltagere 4-3-2-1 oprykningspoint

ved 6-7 deltagere 3-2-1 oprykningspoint

ved 4-5 deltagere 2-1 oprykningspoint

ved 2-3 deltagere 1 oprykningspoint

Alle åbne stævner er pointgivende.

Når de krævede oprykningspoint er nået, skal oprykning til klassetrin B ske - der kan ikke køres året ud i klassetrin C.

Pointgivningen styres centralt af DMU, og det vil automatisk blive meddelt køreren, når oprykning

skal ske.

Antallet af oprykningspoint er sat ned fra 15 til 10 over 1 år og fra 20 til 15 over 2 år. Formålet med dette er at få mesterskabsklasserne fyldt op med de bedste kører så hurtigt som muligt. For at tilsikre at så mange som muligt kan deltage i mesterskabsløbene fra starten, er der tilføjet nogle flere pokalløb tidligt på sæsonen.

Kørere der søger licens til minicross indplaceres uanset klasse - i C mini

Dog kan de 5 bedst placerede kører ved DM og 3 bedste ved landsdelsmesterskaberne rykke til den større maskinklasses klassesettrin B.(hvis min. alder er opfyldt)

Såfremt man skifter fra B80 til mini 85, kan man hvis man er blandt de 3 bedste i DM, rykke direkte i mini B. Alle der rykker op til mini 65 ender i samme klasse, da der kun er en.

Starten:

Startstrækning min. 20 m - max. 50m efterfulgt af blødt sving med god bredde.

Startfeltets bredde skal min. være 2 m + 1 m pr. startende solocykel.

Startbom (enkeltbomme) skal anvendes til løb og skal falde ind mod kørerne.

Der skal være plads til 12 startende (= min. 14m)

Startbommens højde skal max. være 0,3 m og endvidere have en blokering der hindrer at bommen kan rejses til mere end 80° ved påkørsel. **12 stedet på banen markeres med nummererede pæle fra 1 til 12 at her placeres en opsamler. Opsamlingspunkterne modsvarer den placering kører er kvalet ind på. I ventezonen placeres 12 nummererede veste fra 1 til 12 som opsamlere skal benytte. Det er ikke tilladt for andre end opsamlere i det pågældende heat at bære official veste. Hver kører kan medbringe en opsamler til dennes heat under forudsætning af at denne opfører sig som en uvildig del af official teamet og bliver ved sin post.**

Et reparationsområde, hvor reparation, brilleskift mv. skal ske, placeres på passende sted langs banesporet. Tegngivning til kørerne skal ligeledes ske her. Højrøstede personer med unødigt og overdreven støjende adfærd kan bortvises fra baneområdet.

Alle baner skal synes, og godkendes. Banegodkendelsesattest skal udarbejdes på alle baner.

Formålet med reglen om placeringen af de 12 opsamlere er tildels at tilsikre at der er opsamlere til at dække så stort et område af banen som muligt. Ligeledes har vi ønsket at tilsikre at de forældre der ønsker at være på banen er villig til at være en del af official teamet. Det er vigtigt at pointere at det gå ud på banen som official er en ret man har og ikke en pligt. Men det er en ret til at være en del af officialteamet, ikke en ret til kun at supporteres sin egen kører. Såfremt man ønsker at koncentrere sig om sin egen kører, er man velkommen til at stå i rep. området. Der har i 2010 endvidere været lidt komplikationer med at forældre ikke har taget deres veste af igen, når de har forladt banen, til forvirring for de kører der var inde på banen, når ham uden for banen i den gule veste ikke kom dem til undsætning.

Regler som ikke er nye, men som skal have mere fokus:

13.04.7 Miljøbeskyttelse

Af hensyn til motocross banernes omgivelser skal al unødigt lyd fra motorcykler undgås. Dvs. start og gasgivning undtagen ved deltagelse i træning og løb skal begrænses mest muligt.

Olieopsamlingsbakke / Beskyttelsesmåtte:

Under enhver motocross motorcykel, som henstilles i ryttergården, skal der være en olieopsamlingsbakke / eller absorberende opsugningsmåtte.

Bakken skal være af egnet materiale med min. 2 cm høje lukkede sider, og have en længde der dækker fra fordækkets bageste kant til bagdækkets bageste kant, samt en bredde der dækker motorens bredde.

Måtten skal mindst have en størrelse på 150 x 75 cm, med en tykkelse på 5-7 mm og kunne absorbere

1 liter væske .

Opsamlingsbakkens indhold skal inden stedet forlades tømmes over i banens dertil indrettede opsamlingsbeholdere.

*Der er krav om at når en MX maskine holder i ryttergården, skal der være en måtte eller bakke under **altid***

13.02.4. Ryttergård.

Ryttergården skal befinde sig i nærhed af banen og have tilkørsel direkte til startfeltet. Den skal være udstyret med passende sanitære installationer, herunder toiletter i rimelig standard.

Ryttergården skal være indrettet hensigtsmæssigt med plads til teknisk kontrol, med zone for køreder der afventer fremkørsel til start og evt. med plads for brændstoppåfyldning.

Der skal være ro og indkørslen vil være lukket fra kl. 22:00 til 07:00

Ildslukker (min. 6 kg pulverlukker) skal forefindes i ryttergården, på et under instruktionsmødet bekendtgjort sted.

Motorcykelkørsel, bortset fra kørsel til og fra banen i langsomt tempo, er forbudt. **Al kørsel på Pit Bikes er forbudt**

Der skal på et synligt sted være opslået orientering om træningsdage, tider, klasse inddeling, træningsgebyr, samt banegodkendelse og miljøstationens placering.

Det er på intet tidspunkt tilladt at køre på pit bike i ryttergården, hverken før, efter eller under løbet. En pit bike i denne forbindelse alle motoriserede køretøjer.

Det er heller ikke tilladt at køre på pit bike på banen før og efter løbet.

På godt dansk, lad din pit bike blive derhjemme.